

SCHNEEFANG, SYSTEM S5

SNOW GUARD, S5 SYSTEM

Montageanleitung · Installation Instructions

Das RHEINZINK-Schneefangsystem S5 zeichnet sich durch die Eigenschaft der Aufnahme hoher Schneelasten sowie durch eine ansprechende Optik aus. Seine stabile Fangschiene ist auf der Sichtseite in der gleichen RHEINZINK-Oberflächenqualität wie das Dach bekleidet. Dach und Schneefang bilden eine optische Einheit, die höchsten ästhetischen Ansprüchen genügt.

Abb. 1 zeigt die Systemkomponenten:

- A - Befestigungsclip S5
- B - Schneefangklemme S5
- C - Eishalter S5
- D - Schneefangschiene S5

Zur Verdeutlichung zeigen Abb. 4 und 5 das fertig montierte System.

Montageablauf

1. Montage der Schneefangklemmen

Die Schneefangklemmen (B und Abb. 2) werden auf dem Doppelstehfalz mit zwei Madenschrauben befestigt. Dazu sind die Klemmen von oben vollständig auf die Falze aufzustecken. Anschließend werden die Schrauben mit einem Drehmomentschlüssel (Drehmoment-Schraubendreher genügt) mit einer Anzugskraft von 15-17 Nm seitlich am Falz befestigt.

Hinweis:

Die Klemmen dürfen nicht auf Schiebehäften montiert werden, um die Bewegung der Haften und damit der Schare nicht zu behindern. Der Abstand zu Schiebehäften sollte ca. 25 mm betragen.

The RHEINZINK Snow Guard S5 System is characterised by its high load bearing capacity as well as its appealing design. On its visible surface, the stable guard rail is covered with the same REINZINK surface quality as the roof.

Fig. 1 shows the system components:

- A – Fastening clip S5
- B – Snow guard clamp S5
- C – Ice guard S5
- D – Snow guard rail S5

Figures 4 and 5 show the fully assembled system for further clarification.

Installation Procedure

1. Installing the Snow Guard Clamps

The snow guard clamps (B and fig. 2) are fastened to the double standing seam with two set screws. Plug on the clamps completely on the seams. Tighten the screws to the side of the seam by using a torque wrench with 15 to 17 Nm.

Note:

The must not be mounted on sliding clips so that the movement of the clips and the panels are obstructed. The distance to the sliding clips should be about 25 mm.

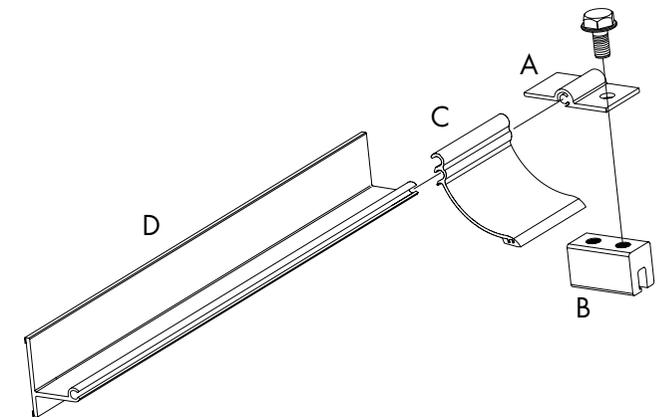


Abb. 1: S5-Systemkomponenten
Fig. 1: S5 system components

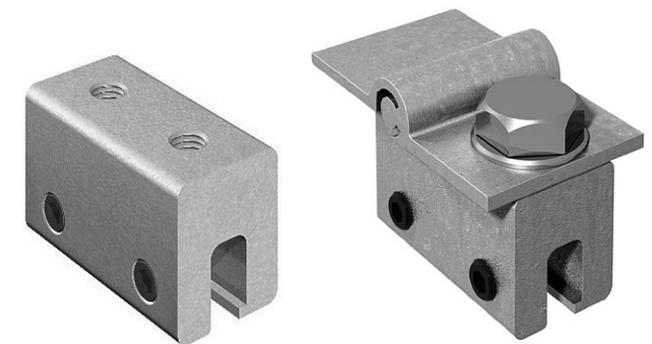


Abb. 2: S5-Schneefangklemme
Fig. 2: S5 Snow guard clamp

2. Aufschieben von Clips und Eishaltern

Vor der Befestigung der Schnefangschiene auf den Klemmen müssen Befestigungsclips (A) und Eishalter (C) seitlich in die Schnefangschiene eingeschoben werden.

Aus der Scharbreite ergibt sich die Anzahl der Clips pro Schnefangschiene. I. d. R. wird pro Schar mindestens ein Eishalter vorgesehen. In diesem Fall können Clips und Eishalter im Wechsel aufgeschoben werden. Sind mehr Eishalter gewünscht, ist das entsprechend zu berücksichtigen.

Je nach Positionierung der Schnefangschiene auf dem Stehfalz wird zuerst ein Clip oder zuerst ein Eishalter aufgeschoben.

Wichtig:

Der Eishalter ist für zwei unterschiedliche Falzhöhen geeignet. Bitte wählen Sie für Falzhöhen bis 40 mm die untere Befestigungsführung. Die Eishalter lassen sich nach der Montage der Schiene nicht einfach aufklebmen.

Nach der Montage müssen die Eishalter korrekt auf der Dachfläche aufliegen.

3. Befestigung der vorbereiteten Schiene

Nach dem Aufschieben der Befestigungsclips und der Eishalter werden die Schienen mit den mitgelieferten Schrauben auf die vorbereiteten Klemmen aufgeschraubt.

Die Längsverbinding der einzelnen Schnefangschiene erfolgt mit den ab Werk vorkonfektionierten Verbindern. Die Schnefangschiene werden einfach leicht zusammengescho-ben.

Die Noppen in der Mitte der Verbinder ergeben einen Abstand von ca. 3 mm zwischen den Schienen, um thermisch bedingte Längenänderungen der Schnefangschiene zu ermöglichen.

2. Inserting Clips and Ice Guards

Before assembling the snow guard rails onto the clamps, the fastening clips (A) and ice guards (C) must be inserted side-ways into the snow guard rail.

The panel width sets the number of clips per snow guard rail. As a rule, each panel is designed for at least one ice guard. In this case clips and ice guards can alternately be inserted. Please consider if more ice guards are desired.

Either a clip or an ice guard will be inserted first, depending on the position of the snow guard rail along the seams.

Important:

The ice guard is designed for two different seam heights. For seam heights up to 40 mm, please choose the lower fitting channel. It is not possible to insert the ice guards after the installation of the guard rail.

After assembly, the ice guards must be correctly placed on the roof surface.

3. Fastening the Prepared Rail

After inserting the fastening clips and the ice guards, the rail with its accompanying screws is to be screwed into place on the prepared clamps.

The individual snow guard rails are to be connected by the factory's pre-assembled connectors. The snow guard rails are simply pushed together into place.

The knob in the middle of the connector provides a distance of about 3 mm between the rails in order to allow thermal length expansion of the snow guard rails.

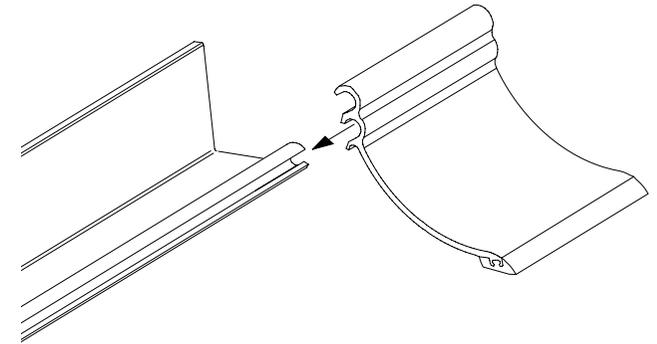


Abb. 3: Aufschieben der S5-Eishalter (C)
Fig. 3: Insertion of the S5 ice guard (C)

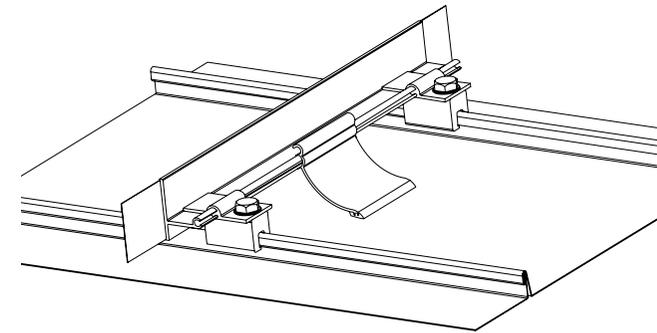


Abb. 4: Fertiggestelltes System S5
Fig. 4: Fully assembled S5 system

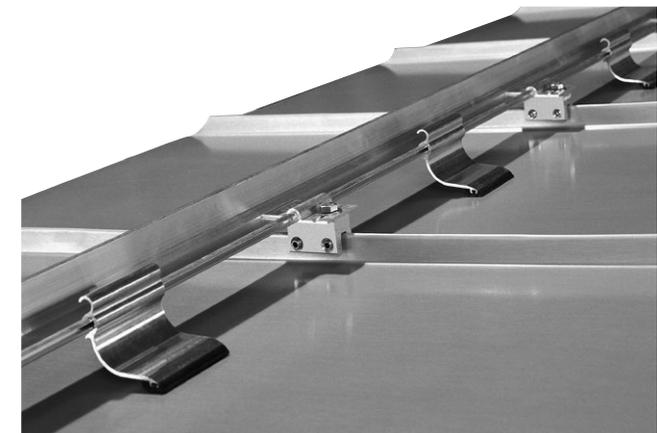


Abb. 5: Abbildung des montierten Systems S5
Fig. 5: Illustration of the assembled S5 system

Weitere Hinweise

Beim Einsatz von Schneefangsystemen muss sichergestellt werden, dass die Kräfte, die vom Schneefang und der Klemme auf den Falz übertragen werden von ihm und von der Tragkonstruktion aufgenommen werden können. In Zweifelsfällen ist ein Statiker zur Bestimmung der Last und deren Abtragung hinzuzuziehen.

Als Service bieten wir Ihnen eine Vordimensionierung für Bauvorhaben in Deutschland an. Als Grundlage dafür legen wir die Verwendung des Befestigungssystems RHEINZINK-CLIPFIX zugrunde. Die sogenannte Designlast der Hafte beträgt hierbei 600 Newton.

Die Einhaltung der beschriebenen Anwendungstechniken und Vorgaben befreit nicht von eigenverantwortlichem Handeln. Eine Verantwortung für die Verarbeitung und den richtigen Einsatz der Produkte wird von RHEINZINK nicht übernommen.

Further Information

Using snow guard systems, it has to be ensured that the bearing capacity of the seams, clips and of the substructure is high enough to withstand the snow loads which are transferred from the snow guard rail to the clamps and so forth. In cases of doubt, a structural engineer should be consulted to calculate the load and its potential impact.

We can provide you with the service of a pre-dimensioning for building projects in Germany as a service. This is based on the application of the RHEINZINK-CLIPFIX mounting system. The designated design load of the clips is rated at 600 Newton.

Adherence to the described applications and parameters does not omit personal responsibility. RHEINZINK does not assume responsibility for the correct handling and the correct use of the product.

ANTWORTFAX / FAX REPLY FORM

+49 2363 605-291

Nutzen Sie unseren Beratungsservice für Deutschland – senden Sie uns bitte Ihre Objektdaten.
Use our information service for Germany – please send us your project data.

Objektname/*Project name*

Absender/*Sender*

Scharbreite/*Panel width*

E-Mail

Sparrenlänge/*Rafter length*

Dachneigung/*Roof slope*

Gebäudestandort über NN
Building location above seal-level

Schneelastzone/*Snow load zone*

Typ des Stehfalzhafte, ggf. inkl. Belastungsfähigkeit in Newton
Type of standing seam clip, and, if applicable, incl. load capacity in Newton